PÁGINA 6 · COSTOS Y COMPETITIVIDAD

Observatorio Logístico de Santander (OBL)

1. Contexto

Costos y Competitividad responde a qué costo se mueve la carga: mide el flete pagado y, sobre todo, la tarifa unitaria, que permite comparar la competitividad del transporte entre rutas, sectores y a lo largo del tiempo.

La tarifa por tonelada-kilómetro (t·km) puede contrastarse, como referencia externa, con el costo eficiente oficial del Ministerio de Transporte (SICE-TAC).

2. Los indicadores, uno por uno

6.1. Flete facturado *[Tarjeta]*

Qué mide: El valor total pagado por el transporte en el periodo.

En qué consiste: La suma de lo pagado por los fletes (campo de valores pagados).

Cómo leerlo: Es la magnitud económica del transporte. Al ser un total, crece con el periodo y el alcance seleccionados.

6.2. Tarifa por tonelada *[Tarjeta]*

Qué mide: Cuánto cuesta, en promedio, mover una tonelada de carga.

En qué consiste: El valor pagado dividido por las toneladas, tomando solo la carga seca con valor registrado.

Cómo leerlo: Sirve para la carga seca. Un viaje largo siempre cuesta más por tonelada, así que esta tarifa no es comparable entre rutas de distinta distancia (para eso está la de t·km).

6.3. Tarifa por galón *[Tarjeta]*

Qué mide: Cuánto cuesta mover un galón de carga líquida — el flete del transporte, no el precio del combustible.

En qué consiste: El valor pagado dividido por los galones, tomando solo la carga líquida con valor registrado.

Cómo leerlo: Es la tarifa de la carga líquida (combustibles, químicos), la contraparte de la tarifa por tonelada.

6.4. Tarifa por t·km *[Tarjeta]*

Qué mide: El precio unitario del transporte: cuánto cuesta mover una tonelada un kilómetro.

En qué consiste: El valor pagado dividido por las toneladas-kilómetro (las toneladas multiplicadas por la distancia).

Cómo leerlo: Es la métrica clave de competitividad, porque normaliza por peso y por distancia y sí permite comparar entre rutas distintas.

6.5. Tarifa por t·km por sector *[Barras]*

Qué mide: Qué tipo de carga es más cara de mover por unidad de transporte.

En qué consiste: Una barra por sector logístico, con la tarifa por t·km de cada uno.

Cómo leerlo: Muestra qué sectores enfrentan el flete unitario más alto y cuáles el más bajo.

6.6. Tarifa por t·km por año *[Gráfico de líneas]*

Qué mide: Cómo evoluciona el precio unitario del flete en el tiempo.

En qué consiste: Una línea con la tarifa por t·km de cada año.

Cómo leerlo: Revela si el transporte se encarece o abarata a lo largo de los años.

6.7. Tarifa y viajes por corredor *[Combinado (barras + línea)]*

Qué mide: El costo unitario de cada corredor y, a la vez, su volumen de viajes.

En qué consiste: Barras con la tarifa por t·km y una línea (en eje secundario) con los viajes, por corredor.

Cómo leerlo: Relaciona costo con volumen: permite ver si los corredores más caros son los más transitados o marginales.

3. Segmentadores

Año: acota la página a un año o rango de años.

Flujo: filtra por tipo de flujo (Entra, Sale, Interno, De paso).

4. Notas de lectura:

La tarifa por t·km es la comparable. Normaliza por peso y distancia. La tarifa por tonelada no es comparable entre rutas de distinta longitud, porque un viaje largo siempre cuesta más por tonelada.

Carga seca por tonelada, líquida por galón. La tarifa por tonelada aplica a la carga seca; la tarifa por galón, a los combustibles y químicos líquidos.

La tarifa por galón es el flete, no el precio del combustible. Mide lo que cuesta transportar el galón, no cuánto vale el producto.