PÁGINA 5 · EFICIENCIA OPERATIVA

Observatorio Logístico de Santander (OBL)

1. Contexto de la página

Eficiencia Operativa responde qué tan bien se usa la flota: cuánto carga y cuánto recorre cada viaje, y con qué tipo de vehículos.

Combina indicadores de aprovechamiento (carga y distancia) con la estructura del parque vehicular que sirve al territorio.

2. Los indicadores, uno por uno

5.1. Viajes despachados vacíos *[Tarjeta]*

Qué mide: Qué proporción de los viajes salió despachada vacía, sin carga.

En qué consiste: Un porcentaje: los viajes sin carga sobre el total de viajes.

Cómo leerlo: Léelo con precisión: es solo el despacho explícitamente vacío que reporta la fuente — no es el «empty running» internacional, porque el RNDC no captura el retorno vacío de un viaje cargado. Por eso el número es bajo.

5.2. Carga media *[Tarjeta]*

Qué mide: El peso promedio que lleva un viaje.

En qué consiste: Los kilogramos totales divididos por el número de viajes.

Cómo leerlo: Comparado con la capacidad del vehículo, da una idea del aprovechamiento de la carga.

5.3. Distancia media *[Tarjeta]*

Qué mide: La distancia promedio que recorre un viaje.

En qué consiste: El promedio de kilómetros por viaje, ponderado por el número de viajes y dejando fuera los registros sin distancia.

Cómo leerlo: Distancias de cientos de kilómetros indican corredores interdepartamentales; distancias cortas, movimiento local.

5.4. Productividad por configuración *[Barras]*

Qué mide: Cuánta carga mueve por viaje cada tipo de vehículo.

En qué consiste: Una barra por configuración (tractocamión, volqueta, camión rígido…), con la carga media de cada una.

Cómo leerlo: Los vehículos grandes arriba, los pequeños abajo. Muestra qué tipologías son más productivas por viaje.

5.5. Mix de flota *[Treemap]*

Qué mide: La composición del parque vehicular que sirve al territorio.

En qué consiste: Un rectángulo por configuración, de tamaño proporcional a sus viajes.

Cómo leerlo: Revela qué vehículos dominan la operación. Los más numerosos no siempre son los de mayor capacidad.

3. Segmentadores

Año: acota la página a un año o rango de años.

Flujo: filtra por tipo de flujo (Entra, Sale, Interno, De paso).

4. Notas de lectura:

«Despachos vacíos» no es el vacío real. El RNDC solo marca el viaje despachado explícitamente vacío, no el retorno vacío de un viaje cargado; por eso el porcentaje es bajo y no es comparable con el «empty running» de otros países.

La eficiencia del retorno (backhaul) no se muestra. La fuente casi no reporta el dato del viaje de retorno, así que cualquier cifra sería una muestra no representativa.

La distancia media excluye los registros sin distancia. Los registros con distancia en cero son dato faltante, no viajes de 0 km; se dejan fuera para no aplanar el promedio.