PÁGINA 4 · COMPOSICIÓN DE CARGA

Observatorio Logístico de Santander (OBL)

1. Contexto

Composición de Carga responde qué se mueve: desglosa la carga por tipo de producto, por sector, por categoría y por su naturaleza operativa.

Es la página con selector de métrica: todos sus gráficos pueden verse en viajes, toneladas o galones, una métrica a la vez. Cambiar de métrica revela lecturas distintas de una misma carga.

2. Los indicadores, uno por uno

4.1. Composición por sector logístico *[Barras]*

Qué mide: Cómo se reparte la carga entre los sectores logísticos (la agrupación por uso real).

En qué consiste: Una barra por sector, según la métrica elegida, ordenadas de mayor a menor.

Cómo leerlo: Los sectores más altos son los que más mueven. Es la lectura de uso del territorio.

4.2. Composición por categoría (estándar HS) *[Barras]*

Qué mide: La misma carga, pero clasificada por el estándar internacional (capítulo del Sistema Armonizado).

En qué consiste: Una barra por categoría arancelaria.

Cómo leerlo: Es la lectura auditable, trazable a un estándar. Complementa al sector — no lo repite —: una clasifica por material, la otra por uso; por eso sus números difieren.

4.3. Productos más transportados *[Barras]*

Qué mide: Los productos concretos que más se mueven.

En qué consiste: Un ranking de barras con la descripción corta del producto.

Cómo leerlo: Baja del sector al producto específico. En series de varios años conviene recordar que las descripciones pueden cambiar de texto con el tiempo.

4.4. Naturaleza de la carga *[Anillo (donut)]*

Qué mide: La naturaleza operativa o de riesgo de la carga: peligrosa, normal, refrigerada, extradimensionada, vacío, etc.

En qué consiste: Un anillo con la participación de cada naturaleza.

Cómo leerlo: Es una lente distinta al producto: no dice qué es, sino cómo se maneja. Cambia mucho con la métrica — por viajes domina la carga normal; por galones, la peligrosa.

4.5. % de carga peligrosa *[Tarjeta]*

Qué mide: Qué proporción de los viajes corresponde a carga peligrosa.

En qué consiste: Un porcentaje: viajes de carga peligrosa sobre el total de viajes.

Cómo leerlo: Mide la exposición del territorio al transporte de mercancías peligrosas. Es baja en número de viajes, pero la carga peligrosa domina en volumen de galones.

3. Segmentadores

Año: acota la página a un año o rango de años.

Flujo: filtra por tipo de flujo (Entra, Sale, Interno, De paso).

Métrica: selector que cambia todos los gráficos entre viajes, toneladas o galones — una métrica a la vez.

4. Notas de lectura:

Sector y categoría HS complementan, no repiten. El sector clasifica por uso real; la categoría HS, por material (estándar). Ver la misma carga en los dos da número distinto y es correcto.

El selector de métrica se usa una a la vez. Mezclar galones con toneladas y viajes en un mismo gráfico distorsiona la escala, porque los galones son órdenes de magnitud mayores.

La carga peligrosa pesa distinto según la métrica. Es una fracción pequeña del número de viajes, pero concentra la mayor parte del volumen de galones (combustibles).