PÁGINA 3 · MAPA DE CONEXIONES

Observatorio Logístico de Santander (OBL)

1. Contexto

Mapa de conexiones lleva los flujos al territorio: muestra, sobre el mapa de Colombia, cómo se conecta el departamento geográficamente con el resto del país.

Reúne tres vistas complementarias: un mapa de líneas que une departamentos, y dos mapas de burbujas que ubican por separado los orígenes y los destinos de la carga. Las ubicaciones se trabajan a nivel de departamento (la capital de cada uno), que es más legible para una vista nacional.

2. Los indicadores, uno por uno

3.1. Mapa de conexiones (líneas) *[Mapa de flujo]*

Qué mide: Con qué departamentos se conecta el territorio y con qué intensidad.

En qué consiste: Un mapa con líneas entre el departamento analizado y los demás; la línea es más gruesa donde hay más viajes. Las coordenadas de cada departamento (su capital) alimentan el trazo.

Cómo leerlo: Filtrando por flujo se ve, en «Sale», a dónde despacha; en «Entra», de dónde recibe. Las líneas más gruesas son las conexiones más fuertes. Los viajes internos no dibujan línea porque origen y destino coinciden.

3.2. Ubicación de los orígenes de la carga *[Mapa de burbujas]*

Qué mide: Desde qué lugares proviene la carga, y en qué volumen.

En qué consiste: Una burbuja sobre cada origen, de tamaño proporcional a los viajes que parten de allí.

Cómo leerlo: Las burbujas grandes marcan las zonas que más generan carga hacia el departamento.

3.3. Ubicación de los destinos de la carga *[Mapa de burbujas]*

Qué mide: Hacia qué lugares va la carga, y en qué volumen.

En qué consiste: Una burbuja sobre cada destino, de tamaño proporcional a los viajes que llegan allí.

Cómo leerlo: Las burbujas grandes marcan las zonas que más reciben carga del departamento. Junto con el mapa de orígenes, completa la foto de desde dónde y hacia dónde se mueve.

3. Segmentadores

Año: acota la página a un año o rango de años.

Flujo: clave para leer los mapas: «Sale» muestra los despachos del departamento; «Entra», lo que recibe.

4. Notas de lectura:

Las ubicaciones son a nivel departamento. Se usa la capital de cada departamento como punto, no el municipio exacto; es más legible para una vista nacional.

Usa el flujo para interpretar el mapa. «Sale» para ver a dónde despacha el departamento; «Entra» para ver de dónde recibe.

El mapa de líneas no dibuja los viajes internos. Cuando origen y destino coinciden no hay línea que trazar; esos viajes se ven en las otras páginas.