PÁGINA 2 · FLUJOS Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL

Observatorio Logístico de Santander (OBL)

1. Contexto

Flujos y Conectividad Territorial responde hacia dónde se mueve la carga: muestra el papel de Santander en la red nacional de transporte — qué genera, qué atrae y por dónde circula.

Combina una matriz de intercambio entre departamentos, la comparación por sector y flujo, y el ranking de corredores. Toda la página usa el número de viajes como métrica, porque la conectividad se mide por la frecuencia de los trayectos, no por el peso.

2. Los indicadores:

2.1. Matriz Origen–Destino *[Matriz (mapa de calor)]*

Qué mide: Cuántos viajes conectan cada par de departamentos, de origen a destino.

En qué consiste: Una cuadrícula con los departamentos de origen en las filas y los de destino en las columnas; cada celda es el total de viajes de ese par, y el color se intensifica a más viajes (mapa de calor).

Cómo leerlo: Las celdas más oscuras son las conexiones más transitadas; el departamento analizado aparece en casi todas las filas y columnas.

2.2. Participación por sector y flujo *[Barras agrupadas]*

Qué mide: Cómo se reparten los viajes de cada sector logístico entre los cuatro flujos (Entra, Sale, Interno, De paso).

En qué consiste: Por cada sector, barras de distinto color según el flujo.

Cómo leerlo: Permite ver, sector por sector, si el departamento es más generador (Sale) o receptor (Entra) de esa carga — su balanza logística.

2.3. Top corredores *[Barras]*

Qué mide: Las rutas de municipio a municipio con más viajes que tocan el departamento.

En qué consiste: Un ranking de barras, cada una un corredor (municipio de origen → municipio de destino), ordenadas por total de viajes.

Cómo leerlo: Arriba quedan los corredores que estructuran el transporte del territorio; identifican los ejes logísticos principales.

3. Segmentadores

Año: acota la página a un año o rango de años.

Flujo: filtra por tipo de flujo (Entra, Sale, Interno, De paso) para aislar la lectura que interese.

4. Notas de lectura:

La conectividad se mide en viajes, no en peso. La frecuencia de trayectos es lo que define la conexión; usar viajes evita además el sesgo de la carga líquida, que va en galones.

«De paso» es marginal. Los viajes que solo cruzan el departamento (sin ser origen ni destino) son una fracción mínima.

«Interno» no es todo flete local. Agrupa los viajes con origen y destino en el departamento, pero parte de ellos son operaciones de base cuyo destino real está fuera.