PÁGINA 1 · PANORAMA GENERAL

Observatorio Logístico de Santander (OBL)

Contexto y descripción de los indicadores

1. Contexto

Panorama General es la portada analítica del observatorio. Responde, de un vistazo, cuánta carga se mueve relacionada con Santander, cómo ha evolucionado en el tiempo, cómo se reparte entre los tipos de flujo (lo que entra, sale, circula internamente o cruza el departamento) y qué sectores la componen.

Es el punto de entrada: da la magnitud general antes de que las páginas siguientes profundicen en flujos, composición, eficiencia y costos. Todos sus visuales se alimentan de la vista del RNDC del departamento y responden al segmentador de año.

2. Los indicadores:

2.1. Total de viajes *[Tarjeta]*

Qué mide: El número total de viajes de carga que involucran a Santander: los que salen, llegan, circulan dentro o cruzan el departamento.

En qué consiste: Es la suma del campo de viajes totales (VIAJESTOTALES). Cada registro del RNDC no es un viaje individual, sino un agregado de los viajes de una misma ruta, vehículo y mercancía en el mes; por eso los viajes se obtienen sumando ese campo, nunca contando registros.

Cómo leerlo: Es la cifra de actividad operativa — cuánto se movió el transporte. Cambia con el segmentador de año y con cualquier selección hecha en otra visual.

2.2. Total de toneladas *[Tarjeta]*

Qué mide: El peso total de la carga movilizada.

En qué consiste: Suma de las toneladas (los kilogramos convertidos a toneladas). Representa el volumen físico de la carga seca.

Cómo leerlo: Es la métrica estándar de volumen. La carga líquida no pesa aquí: su volumen va en galones (ver notas).

2.3. Total de galones *[Tarjeta]*

Qué mide: El volumen de la carga líquida —combustibles y químicos— que no se mide en peso.

En qué consiste: Suma del campo de galones. En el RNDC los líquidos se reportan en galones y traen el peso en cero.

Cómo leerlo: Es la métrica principal para energía y carga peligrosa líquida. Su escala es mucho mayor que la de toneladas porque son unidades distintas; nunca se suman entre sí.

2.4. Tendencia de viajes *[Gráfico de líneas (por año y mes)]*

Qué mide: La evolución del número de viajes a lo largo del tiempo.

En qué consiste: Una línea que recorre los períodos (año o mes) con el total de viajes de cada uno, apoyada en la tabla de calendario del modelo.

Cómo leerlo: Muestra dos cosas: la tendencia de fondo (crecimiento o caída estructural) y la estacionalidad (meses altos y bajos). El eje va en orden cronológico; el período más reciente puede verse más bajo si está incompleto según la fecha de corte — no es una caída real.

2.5. Participación por flujo *[Gráfico de barras]*

Qué mide: Cómo se reparten los viajes según el papel que juega Santander en cada trayecto.

En qué consiste: Cuatro categorías de flujo: Entra (la carga llega a Santander), Sale (parte de Santander), Interno (origen y destino dentro de Santander) y De paso (solo lo cruza). Se determinan combinando el departamento de origen con el de destino.

Cómo leerlo: Revela el rol logístico del departamento: si genera, atrae o solo transita carga. Nota: parte del «Interno» son viajes con base en el departamento cuyo destino real está fuera.

2.6. Composición por sector logístico *[Treemap]*

Qué mide: Qué tipo de mercancía mueve el territorio.

En qué consiste: Un rectángulo por sector logístico —la agrupación de la mercancía por su uso real—, con tamaño proporcional al valor del sector.

Cómo leerlo: El rectángulo más grande es el sector dominante. Da una lectura instantánea de la estructura de la carga; el detalle se amplía en la página de Composición.

3. Segmentadores

Año: acota toda la página a un año o a un rango de años. Si no se selecciona nada, la página muestra todo el periodo disponible en los datos.

4. Notas de lectura:

Toneladas y galones no se suman. Son unidades y escalas distintas. La carga seca se lee en toneladas; los combustibles y químicos líquidos, en galones.

El período más reciente puede estar incompleto. Según la fecha de corte de los datos, el último año (o mes) puede salir más bajo. Es un período parcial, no una caída.

Los viajes se cuentan sumando, no contando. Cada registro agrupa varios viajes; el total se obtiene sumando el campo de viajes totales.

«Interno» no es todo flete local. Agrupa los viajes con origen y destino en el departamento, pero parte de ellos son operaciones de base cuyo destino real está fuera.